

**AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMÁ**  
**DIVISIÓN DE ESCLUSAS**

**JAULA DE PERSONAL**

**PLAN DE IZADA DE PRUEBA**

Esclusas: \_\_\_\_\_ Fecha: \_\_\_\_\_ Hora: \_\_\_\_\_

Área de Prueba:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Jaula No.: \_\_\_\_\_ Capacidad: \_\_\_\_\_ Personas: \_\_\_\_\_

Peso Neto: \_\_\_\_\_ Carga Nominal: \_\_\_\_\_ (lbs)

Carga de Prueba: \_\_\_\_\_ (lbs) Radio: \_\_\_\_\_ (pies)

Capacidad: \_\_\_\_\_ (lbs)

Ordenado por: \_\_\_\_\_

Operador de Grúa: \_\_\_\_\_

Aparejador o Primer Operador: \_\_\_\_\_

He hecho un análisis completo del procedimiento de trabajo y encuentro que el uso de los medios convencionales para llegar al sitio de trabajo, tales como elevadores de personal, escalas, escaleras, jirafas, jaulas para elevar personal o andamios, sería más peligroso, o no es posible debido al diseño estructural o condiciones del sitio de trabajo; por tanto, debe esperarse el uso de una grúa para elevar a los empleados.

\_\_\_\_\_  
Firma del Aparejador

\_\_\_\_\_  
Fecha