

Criterio para la FMCSA

Certificación para Auditores de Seguridad, Investigadores de Seguridad e Inspectores de Choferes y Vehículos.

4 de marzo del 2002

¿Qué es una Certificación de la FMCSA?

Es un documento oficial que otorga la Administración Federal de Seguridad de Autotransportes (FMCSA, por sus siglas en inglés) para demostrar que una persona está calificada para desempeñar tareas técnicas específicas. La certificación también otorga un sentimiento de cumplimiento en el recipiente, ya que refleja un avance profesional en un campo elegido.

¿Cuales son los tipos de certificaciones de la FMCSA?

- Inspección de conformidad
- Auditoría de Seguridad
- Inspecciones de Chofer y Vehículo

¿Cuales son los requerimientos para cada tipo de certificación?

1. Certificado para conducir inspecciones de conformidad

- Certificación Básica
 - Completar exitosamente el estándar norteamericano de la FMCSA – Nivel 1, cursos de materiales peligrosos e inspecciones de conformidad; o completar exitosamente la Academia de Investigador de la FMCSA.
- Mantenimiento de Certificación
- Durante los primeros 60 días después de completar el entrenamiento en clases, debe de conducir un mínimo de 4 Inspecciones de Conformidad (CR, por sus siglas en inglés) con un investigador con experiencia de CR estatal o federal.
- Requiere completar 6 inspecciones de conformidad anualmente.
- Cumplir con los niveles mínimos de calidad documentados en el proceso de inspección de conformidad.
 - Ejemplo: Uso de reportes de administración para establecer un porcentaje de norma.
- Completar exitosamente cualquier entrenamiento requerido por la FMCSA
 - Ejemplo: Tanques de Carga/, Entrenamiento para volverse a actualizar con las regulaciones de drogas y alcohol, Horas de Servicio, etc.
- Desertificación
 - Ocurre cuando cualquiera de los requerimientos establecidos bajo el Mantenimiento de Certificación no son cumplidos.
- Recertificación
 - Debe de cumplir con los requerimientos de la FMCSA basados en las áreas de deficiencia en el Mantenimiento de Certificación. (Ejemplo: Entrenamiento adicional sobre materiales peligrosos).

2. Certificado para conducir Auditorías de Seguridad

- Certificación Básica

- Completar exitosamente el curso de la FMCSA sobre Auditorías de Seguridad (Curso de tres semanas incluyendo entrenamiento general de materiales peligrosos).
- Mantenimiento de Certificación
 - Requiere completar 24 auditorías de seguridad anualmente.
 - Cumplir con los niveles mínimos de calidad documentados en el proceso de auditorías de seguridad.
 - Ejemplo: Reportes de Administración – establece porcentaje de la norma
 - Completar exitosamente cualquier entrenamiento requerido por la FMCSA.
 - Ejemplo: Entrenamiento para volverse a actualizar con las regulaciones de drogas y alcohol, Horas de Servicio, etc
 - Desertificación
 - Ocurre cuando cualquiera de los requerimientos establecidos bajo el Mantenimiento de Certificación no son cumplidos.
 - Recertificación
 - Completar exitosamente el curso de Auditorías de Seguridad de la FMCSA.
O
 - Participantes pueden desafiar el curso de Auditorías de Seguridad de la FMCSA. Si pierden, entonces deben de completar el curso exitosamente.
Y
 - El o ella debe de completar requerimientos adicionales establecidos por la FMCSA.

3. Certificado para conducir Inspecciones de Chofer/Vehículo

- Certificación Básica
 - Completar exitosamente el curso de entrenamiento de la FMCSA sobre la inspección de choferes y vehículos – estándares norteamericanos nivel 1 o su equivalente.
 - Durante el primer año de haber completado los cursos de entrenamiento, debe de conducir un mínimo de 30 inspecciones de nivel 1 o V con un inspector con experiencia estatal o federal.
- Mantenimiento de Certificación
 - Requiere completar 32 inspecciones nivel I y/o V anualmente.
 - Cumplir con los niveles mínimos de calidad documentados en el proceso de inspección de choferes/vehículos.
 - Ejemplo: Reportes de Administración – establece porcentajes de norma.
- Desertificación
 - Ocurre cuando cualquiera de los requerimientos establecidos bajo el Mantenimiento de Certificación no son cumplidos.
- Recertificación
 - Debe de cumplir con los requerimientos de la FMCSA basados en áreas de deficiencia en el Mantenimiento de Certificación. (Ejemplo: entrenamiento adicional en el trabajo.)
- II. Certificación Especializada (Inspecciones de materiales peligrosos, inspecciones de tanque de carga/empaque a granel, o inspecciones de autobuses/autobuses de lujo):
 - Completar exitosamente los cursos especializados de inspección de la FMCSA (inspección general de materiales peligrosos, inspección de tanques de carga/empaque a granel, o inspección de autobuses-autobuses de lujo) o su equivalente.
 - Durante el primer año de haber completado el entrenamiento en clase, debe de conducir un número de inspecciones especializadas con un experimentado inspector con experiencia estatal o federal:

- Para inspecciones de materiales peligrosos: 16
- Para inspecciones de tanque de carga/empaque a granel: 16
- Para inspecciones de autobuses/autobuses de lujo: 24 nivel I o V
- Mantenimiento de Certificación
 - Requerido de completar un número mínimo de inspecciones especializadas anualmente:
 - Para inspecciones de materiales peligrosos: 8
 - Para inspecciones de tanque de carga/empaque a granel: 8
 - Para inspecciones de autobuses/autobuses de lujo: 8 nivel I o V
 - Cumplir con los niveles de calidad mínimos en el proceso de inspección de choferes/vehículos.
 - Completar exitosamente cualquier entrenamiento requerido por la FMCSA.
 - Ejemplo: Tanques de carga/empaque a granel, entrenamiento para volverse a actualizar con las Horas de Servicio, etc.
 - Desertificación
 - Ocurre cuando cualquiera de los requerimientos establecidos bajo el Mantenimiento de Certificación no son cumplidos.
 - Re certificación
 - Debe de cumplir con los requerimientos de la FMCSA basados en áreas de deficiencia en el Mantenimiento de Certificación. (Ejemplo: Entrenamiento adicional en el trabajo.)

REQUERIMIENTOS DE ENTRENAMIENTO

Inspección de conformidad

Para lograr certificación inicial para conducir una inspección de conformidad, el individuo debe de completar exitosamente los cursos que proveerían un nivel mínimo de conocimientos en el Reglamento Federal de Seguridad de Autotransportes (FMCSR, por sus siglas en inglés) y en las Regulaciones de Materiales Peligrosos (HMR, por sus siglas en inglés). El entrenamiento incluiría, pero no está limitado a, los siguientes:

- Título 49, CFR Partes - 382, 383, 390, 391, 392, 393, 395, 396, 397
- Título 49, CFR Partes - 107, 171, 172, 173, 177, 178, 180
- Manual de Operaciones de Campo
- Programas de computadora – actualmente esto incluiría Capri, CDLIS, y MCREGIS

Auditorías de Seguridad

Para lograr certificación inicial para conducir una auditoría de seguridad, el individuo debe de completar exitosamente los cursos que proveerían un nivel mínimo de conocimientos en el Reglamento Federal de Seguridad de Autotransportes (FMCSR, por sus siglas en inglés) y en las Regulaciones de Materiales Peligrosos (HMR, por sus siglas en inglés). El entrenamiento incluiría, pero no está limitado a, los siguientes:

- Título 49, CFR Partes - 382, 383, 390, 391, 392, 393, 395, 396, 397
- Título 49, CFR Partes - 107, 171, 172, 173, 177, 178, 180
- Manual de Entrenamiento de Operaciones de Campo y programas de computadora – Sistema de Auditoría de Seguridad, CDLIS, y MCREGIS

Inspecciones de Choferes/Vehículos

Para lograr certificación inicial para conducir una inspección de conformidad, el individuo debe de completar exitosamente los cursos que proveerían un nivel mínimo de conocimientos en el

Reglamento Federal de Seguridad de Autotransportes (FMCSR, por sus siglas en inglés). El entrenamiento incluiría, pero no está limitado a, los siguientes:

- Título 49, CFR Partes - 383, 390, 391, 392, 393, 395, 396, 397
- Criterio para Fuera de Servicio de la CVSA/FMCSA
- Manual de Operaciones de Campo
- Programas de computadora – ASPEN y CDLIS

Para certificaciones especializadas, el individuo debe de completar exitosamente los cursos que proveerían un nivel mínimo de conocimientos en un área especializada, como Materiales Peligrosos, Tanques de Carga/Empaque a granel y autobuses/autobuses de lujo.