

Tabla de Costos de Accidentes

ENTRADAS NECESARIAS PARA PAGAR POR PÉRDIDAS DE ACCIDENTES

ESTA TABLA MUESTRA LA CANTIDAD EN DÓLARES REQUERIDA PARA PAGAR LAS DIFERENTES CANTIDADES DE COSTOS DE ACCIDENTES

Es necesario para un transportista que genere una entrada adicional de \$1,250,000 para pagar el costo de un accidente de \$25,000, asumiendo un beneficio promedio del 2%. La cantidad de entradas requeridas para pagar por pérdidas variará con el margen de beneficio.

COSTOS ANUALES POR ACCIDENTES	MARGEN DE BENEFICIO				
	1%	2%	3%	4%	5%
\$1,000	100,000	50,000	33,000	25,000	20,000
5,000	500,000	250,000	167,000	125,000	100,000
10,000	1,000,000	500,000	333,000	250,000	200,000
25,000	2,500,000	1,250,000	833,000	625,000	500,000
50,000	5,000,000	2,500,000	1,667,000	1,250,000	1,000,000
100,000	10,000,000	5,000,000	3,333,000	2,500,000	2,000,000
150,000	15,000,000	7,500,000	5,000,000	3,750,000	3,000,000
200,000	20,000,000	10,000,000	6,666,000	5,000,000	4,000,000
ENTRADAS REQUERIDAS PARA CUBRIR LAS PÉRDIDAS					

Costos de Accidente (directo + indirecto) consisten en cualquiera o todos los siguientes factores:

Costos Directos:

- Cargos por Daños
- Daños de Vehículos
- Costos por Lesiones
- Costos Médicos
- Pérdida de Entradas
- Costos Administrativos
- Reportes de Policía
- Posible Efectos en los Costos de Seguros
- Posible Efecto en el Costo de Compensación del Seguro del Trabajador
- Costos de Grúa
- Almacenamiento del Vehículo Dañado

Costos Indirectos:

- Pérdida de Clientes
- Pérdida de Ventas
- Disminución de la Asistencia a las Juntas
- Salarios Pagados a Empleados Involucrados en Accidentes
- Pérdida de Tiempo en el Trabajo
- Costo para Contratar/Entrenamiento para Reemplazar Empleados
- Tiempo del Supervisor
- Pérdida de Propiedad Personal
- Renta para Reemplazar Vehículo Fuera de Servicio
- Tiempo Muerto por Equipo Dañado

- Depreciación Acelerada del Equipo
- Reporte de Accidentes
- Costos Médicos Pagados por la Compañía
- Publicidad/Relaciones Públicas Negativas
- Incremento del Costo de Relaciones Públicas
- Costos de las Agencias de Gobierno