



SENADOR DE LOS ESTADOS UNIDOS ★ AL SERVICIO DE LOS CIUDADANOS DE IDAHO

# LARRY CRAIG

[HTTP://CRAIG.SENATE.GOV/ESPANOL/](http://craig.senate.gov/espagnol/)

COMUNICADO DE PRENSA

14 de marzo del 2007

Iris Amador (202) 224-1011

## **Senadores Dorgan y Craig presentan proyecto de Energía**

*Aborda temas de conservación, producción, seguridad y combustibles renovables.*

WASHINGTON, D.C. – Los senadores de los Estados Unidos, Byron Dorgan, demócrata de Dakota del Norte, y Larry Craig, republicano de Idaho, presentaron hoy un proyecto de ley para incrementar la eficiencia energética de la nación. En inglés, la iniciativa se llama “Security and Fuel Efficiency (SAFE) Energy Act of 2007”.

El proyecto contiene muchas de las recomendaciones que el Consejo de Seguridad Energética (*Energy Security Leadership Council*), diera a conocer en diciembre del 2006 para reducir la dependencia del país en fuentes de combustible extranjeras. Miembros del consejo acompañaron a los senadores en la conferencia de prensa convocada para anunciar la medida.

Dorgan dijo: “Este proyecto es una gran iniciativa bipartidista que sirve de puente entre quienes dicen que incrementar la exploración petrolera es la única manera de incrementar la seguridad nacional, y aquellos que dicen que más conservación es la única respuesta. Hemos encontrado una manera razonable para hacer ambas cosas, y asegurarnos a la vez de incorporar otros recursos renovables”.

Por su parte, Craig dijo: “Necesitamos equilibrar medidas de conservación, nuevas tecnologías y producción en vez de respaldar solo una solución sobre las demás. Este proyecto aborda la problemática de una manera completa; contiene algo que cada persona pueda apoyar, así como provisiones que individualmente no han contado con tanto respaldo en el pasado. Por ejemplo, yo mismo no he apoyado incrementar los estándares de eficiencia en los vehículos solamente, pero lo puedo hacer, cuando a la par hay medidas para expandir la producción y hablamos de combustibles alternativos como el etanol celulósico”.

Craig añadió que el proyecto no es “todo para todos”, pero dijo que la propuesta representa “un acuerdo verdaderamente bipartidista que va más allá de lo que cualquier medida unilateral podría llegar”.

El proyecto de ley contiene cuatro partes, que se enfocan en incrementar la eficiencia de los combustibles en el sector de transporte; en incrementar la producción de combustibles alternativos; en expandir el acceso a recursos en ciertas zonas de la plataforma continental; y en el manejo de amenazas a la seguridad internacionalmente.

**Recursos adicionales:** El proyecto de ley en detalle, su resumen, y gráficas disponibles en: <http://craig.senate.gov>.

**Versión en inglés:** <http://craig.senate.gov/releases/pr031407a.cfm>.