

隔音計劃

在 2005 年 8 月，King County 國際機場發起一項將歷時多年的「隔音計劃」，以期降低室內的飛機噪音水準。該項計劃的第一個步驟就是測試室內噪音水準，從最靠近機場而具有最高飛機噪音的住家開始。該項計劃會在未來數年進行住家改善作業。

該項「隔音計劃」符合美國「聯邦航空管理局 (FAA)」的「噪音相容性研究」第 150 部分，並且在 2005 年 6 月 22 日經 FAA 審核通過。此項計劃是由 FAA 及 KCIA 所聯合資助，並依循聯邦合格性指導要點。

哪些住家符合測試資格？

該「噪音相容性研究」第 150 部分包含利用聯邦監管之模型化標準來產生噪音圖，以決定使用 KCIA 之飛機所產生的噪音之年平均每日水準。這些噪音圖可顯示出符合透過「隔音計劃」進行改善作業之資格的住家。根據該計劃指導要點，位於外部噪音達到 65 dB DNL 或以上之區域內的單一家庭住家與具有達四個單位的公寓，有資格進行室內噪音測試。（噪音按 dB 或分貝而測量。DNL 代表「日/夜噪音水準」，這是一年內之 24 小時平均噪音水準。）

噪音緩化邊界圖

當天氣允許飛機向北方起飛時，會在 2005 年的夏天及早秋對位於 Georgetown 及 North Beacon Hill 之噪音圖上的各範例住家進行室內噪音測試。

當天氣允許飛機向南方起飛時，會在 2005 年晚些時候對位於 Allentown、Mid-Beacon Hill 及 South Beacon Hill 之噪音圖上的各範例住家進行室內噪音測試。

測試

噪音降低住家改善作業的資格評核基於住家內的飛機噪音水準。如室內噪音水準測量值高於 45 dB DNL，則該住家符合進行住家隔音改善作業的資格。這些改善作業可包含為住家主人免費提供風雨防阻設備、窗戶、煙囪垂蓋、屋門及通風設備。僅於 1998 年 10 月之前所建造的住宅符合有資格參與本項「隔音計劃」。

為測試住家內的噪音水準，噪音專家會在貨機起飛時使用特殊的記錄設備 – 通常是在下午 4:00 至晚 7:00 之間。測試過程中消除其它室內噪音的來源非常重要，因此住家主人及任何發出噪音的寵物不宜出現在現場。測試需要兩至三小時。如在某住家經排定進行測試的當日風向改變，則必須重新排定該項測試。

KCIA「噪音辦公室」會協調所有測試及工程建造事宜，透過電話或書面方式事先進行會約。所有的隔音計劃代表在工作時都會配戴 KCIA 識別證件，並且絕不會對居民眾或住家主人索取金錢或信用卡資訊，或是詢請簽署任何含有金錢數量之項目。如有「機場噪音辦公室」工作人員以外之任何人士代表本項計劃與您接洽，惠請立即與「噪音辦公室」聯絡，電話號碼 206-205-0668。

符合資格之住家的隔音作業

最靠近機場而藉由測試顯示具有高於 45 dB DNL 之室內噪音水準的住家，將會首先接受本項計劃下的免費住家隔音作業。（對於住家與噪音降低無關的結構性修復，諸如經延遲之維護或重新復原，則不包括在屬於「隔音計劃」範圍內。在進行隔音住家改善作業安裝之前，城市建造法令所要求之任何裝修或重新造型的成本，皆須由住家主人承擔。）

每年進行防噪音之住家數目以及本項計劃的時間長度將依據可用之聯邦補助金與相應的 King County 基金而定。

我們瞭解許多芳鄰都希望我們能夠很快進行聲音測試，並且更快地進行改善作業。我們也希望如此。不過，首先應當關注受到最高噪音水準影響的居住民眾，這是合於常理的。在此同時，我們會持續減輕並防止飛機噪音。例如，在 2004 年裡，KCIA 實施一項對於飛機駕駛員的「靜航計劃」，鼓勵他們提升飛行高度、改換飛離角度以及限制夜間引擎噪音。

有關進一步資訊

如您尚有關於 KCIA 之本項或其它噪音相關計劃的問題，惠請洽詢：

Noise Information Office
King County International Airport
7277 Perimeter Road South
Seattle, WA 98108-0245
206-205-0668
KCIAnoise@metrokc.gov