

ACTA Nº 29 - Marzo 11 de 1924.

A las dieciséis horas del día martes once de marzo de mil novecientos veinticuatro, la Comisión Internacional de Límites entre México y los Estados Unidos se reunió a petición del Comisionado Mexicano en las oficinas de la Sección Mexicana en Ciudad Juárez, Chihuahua, estando presentes ambos Comisionados, los Ingenieros Consultores y los Secretarios de ambas Secciones. - Los Ingenieros Consultores presentaron el informe que les fué pedido en Acta número 27 (veintisiete) de fecha tres del corriente mes de marzo, el cual fué aprobado por los Comisionados, y se hace constar en la presente la siguiente resolución: Se concede el permiso solicitado por El Paso Electric Railway Company para construir un puente de concreto reforzado sobre el río Bravo entre la calle Sur Stanton de El Paso, Texas y la Avenida Lerdo de Ciudad Juárez, Chihuahua, para uso de los tranvías eléctricos y tráfico de vehículos y peatones, con sujeción a las condiciones propuestas por los Ingenieros Consultores en su informe respectivo que se agrega original a esta Acta y forma parte de ella.- La Comisión pasó enseguida a ocuparse de otros asuntos.

Gustavo P. Serrano
Comisionado Mexicano.

Gene Curry
Comisionado Americano.

José Hernández Quidá
Secretario Mexicano.

Harrie Lelsover
Secretario Americano.

MINUTE Nº 29. - March 11, 1924.

At four o'clock P. M., March eleventh, nineteen hundred and twenty-four, a Joint meeting of the International Boundary Commission, United States and Mexico, was held, at the request of the Mexican Commissioner, in the offices of the Mexican Section in the City of Juárez, Chihuahua, being present both Commissioners and both Secretaries as well as the Consulting Engineers of both Sections.- The Consulting Engineers presented the report required by Minute number (27) twenty-seven of March third, nineteen hundred and twenty-four, same being approved by the Commissioners; and -- the following resolution is recorded: The permit requested by the El Paso Railway Company to construct a reinforced concrete bridge across the Rio Grande, between South Stanton street, El Paso, Texas, and Lerdo Avenue, City of Juárez, Chihuahua, to be used for traffic of electric street cars, vehicles and pedestrians, is hereby granted, subject to the conditions proposed by the Consulting Engineers in their report which is attached to this Minute and forms a part thereof.- The Commission then proceeded to take up other matters.

Gene Curry
American Commissioner

Gustavo P. Serrano
Mexican Commissioner.

Harrie Lelsover
American Secretary.

José Hernández Quidá
Mexican Secretary.