

INTERNATIONAL BOUNDARY COMMISSION

UNITED STATES AND MEXICO

MINUTE NO. 108,
October 19, 1928.

On the 19th day of October, 1928, at 10:00 A.M., the Joint Commission met in the offices of the Section of the United States, at El Paso, Texas, at the call of the Commissioner of the United States for the purpose of receiving a report of the Consulting Engineers relative to the erection of a monument on the international bridge across the Rio Grande between Brownsville, Texas, and Matamoros, Tamaulipas, made in accordance with instructions issued by the Commissioners. The Commissioners approved the report of the Consulting Engineers dated September 28, 1928, having reference to the erection of a monument marking the international boundary line on the bridge across the Rio Grande between Brownsville, Texas and Matamoros, Tamaulipas, and also approved and signed the respective maps at this meeting. The afore mentioned documents are attached hereto and form a part of this Minute. The Commissioners then proceeded to take up other matters. - - - - -

L. M. Luvorn

Commissioner of the United States

Gustav P. Servus

Commissioner of Mexico.

Clark H. Creps
Secretary of the United States
Section.

José Hernández Ajuda
Secretary of the Mexican Section.

COMISIÓN INTERNACIONAL DE LIMITES

ENTRE MÉXICO Y LOS ESTADOS UNIDOS

ACTA N- 108,
19 de octubre de 1928.

A las 10 de la mañana del día 19 de octubre de 1928, la Comisión Unida se reunió en las oficinas de la Sección de los Estados Unidos, en El Paso, Texas, a llamado del Comisionado de los Estados Unidos, con el propósito de recibir un informe de los Ingenieros Consultores relativo a la erección de un monumento sobre el puente internacional a través del Río Bravo entre Matamoros, Tamaulipas y Brownsville, Texas, hecho de acuerdo con instrucciones dadas por los Comisionados. Los Comisionados aprobaron el informe de los Ingenieros Consultores fechado el 28 de septiembre de 1928, relativo a la erección de un monumento que marca la línea divisoria internacional sobre el puente a través del Río Bravo entre Matamoros, Tamaulipas y Brownsville, Texas, y también aprobaron y firmaron en esta reunión los planos respectivos. Los documentos mencionados antes se agregan a esta Acta para que formen parte de ella. Los Comisionados pasaron en seguida a ocuparse de otros asuntos. - - - - -

Gustav P. Servus

Comisionado de México.

L. M. Luvorn

Comisionado de los Estados Unidos.

José Hernández Ajuda
Secretario de la Sección Mexicana.

Clark H. Creps
Secretario de la Sección de los Estados Unidos.

INTERNATIONAL BOUNDARY COMMISSION

UNITED STATES AND MEXICO

El Paso, Texas,
September 28, 1928.

The Honorable Commissioners,
International Boundary Commission,
United States and Mexico,
EL PASO, Texas.


Sirs:-


Complying with your instructions, a monument marking the international boundary line has been erected on the new bridge across the Rio Grande between Brownsville, Texas, and Matamoras, Tamaulipas; in accordance with the provisions of Article IV of the Treaty of 1884. -----

The bridge is located on a --- sharp curve of the river, as shown by attached map. To locate the boundary line, we measured the average width of the normal channel of the river upstream and downstream, this average being 110 meters. Half of this width was measured from the bank on the U. S. side, and the monument located 55 meters from this bank. -----

The monument was erected on the upstream side of the bridge, at the connection of two members of the truss and 46 meters from the pier on the U. S. side, and 65 meters from the pier on the Mexican side.

Respectfully submitted. -----


Consulting Engineer, United States
Section.


Consulting Engineer, Mexican
Section.

COMISIÓN INTERNACIONAL DE LÍMITES

ENTRE MÉXICO Y LOS ESTADOS UNIDOS

El Paso, Texas,
28 de septiembre de 1928.

A los Honorables Comisionados de la
Comisión Internacional de Límites
Entre México y los Estados Unidos,
P R E S E N T E S.

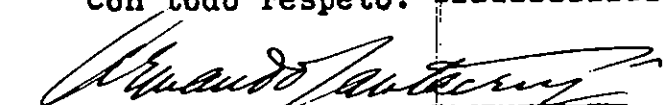
Señores:-

En cumplimiento de las instrucciones de ustedes, se ha erigido un monumento que demarca la línea divisoria internacional en el nuevo puente sobre el Río Bravo entre Matamoras, Tamaulipas, y Brownsville, Texas, de conformidad con las disposiciones del Artículo IV del Tratado de 1884. -----

El puente está localizado en una curva pronunciada del río, según se muestra en el plano adjunto. Para localizar la línea divisoria, medimos la anchura media del cauce normal del río aguas arriba y aguas abajo, resultando esta anchura media de 110 metros. Se midió la mitad de esta anchura a partir de la margen en el lado de los Estados Unidos, y se situó el monumento a 55 metros de esta margen. -----

El monumento se erigió en el lado de aguas arriba del puente, en la unión de dos piezas de la armadura, y dista 46 metros de la pila del lado de los Estados Unidos y 65 metros de la pila del lado Mexicano.

Con todo respeto. -----


Ingeniero Consultor de la Sección
Mexicana.


Ingeniero Consultor de la Sección
de los Estados Unidos.

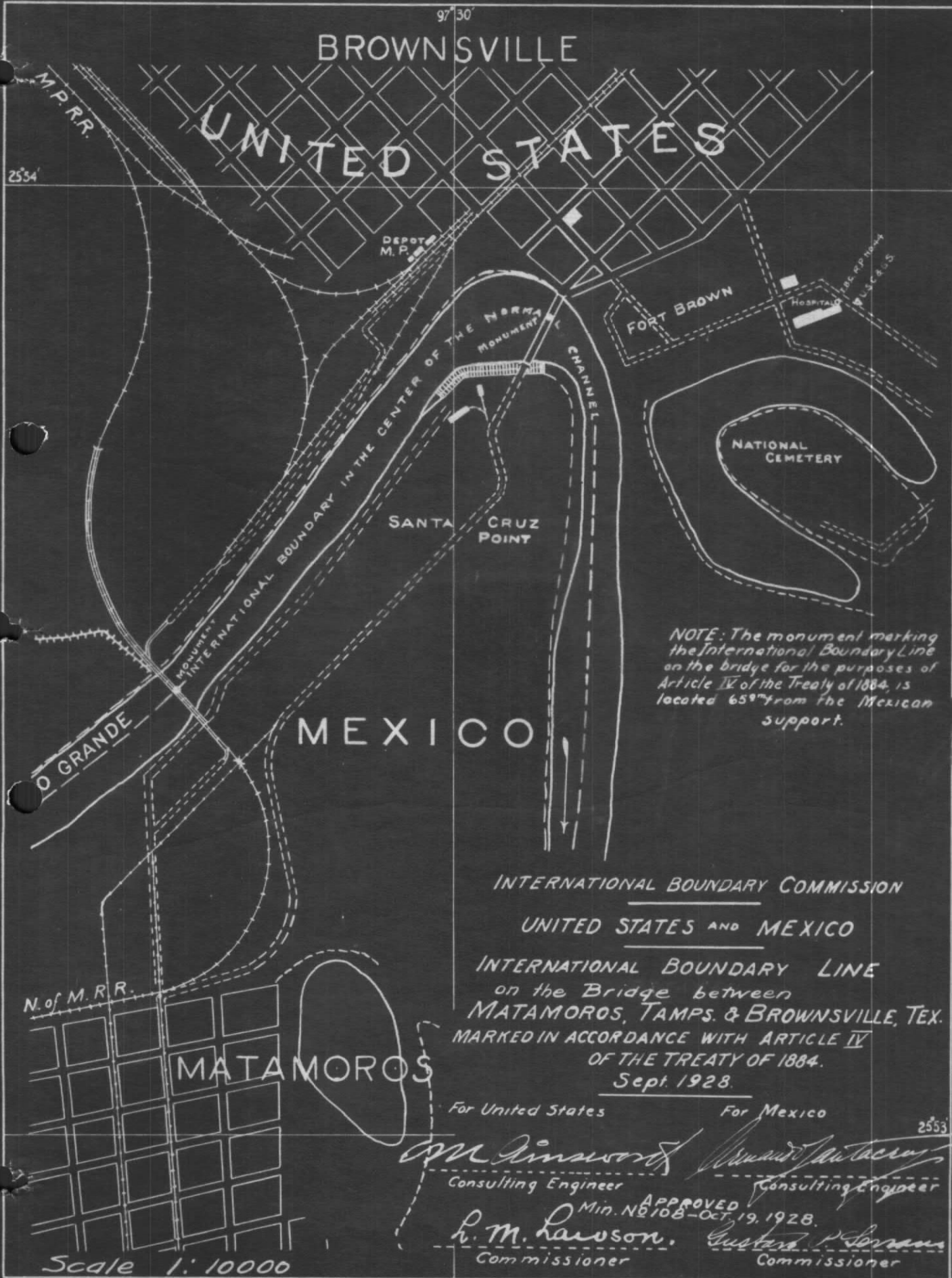


RIO BRAVO - PUENTE IN-
TERNACIONAL ENTRE
MATAMOROS, TAMPS., Y
BROWNSVILLE, TEXAS.

Sept. 1928.

RIO GRANDE - INTERNATIONAL
BRIDGE BETWEEN BROWNSVILLE,
TEXAS, AND MATAMOROS,
TAMPS.

September, 1928.



BROWNSVILLE
 UNITED STATES

MEXICO

MATAMOROS

NOTE: The monument marking the International Boundary Line on the bridge for the purposes of Article IV of the Treaty of 1884, is located 659' from the Mexican support.

INTERNATIONAL BOUNDARY COMMISSION
 UNITED STATES AND MEXICO
 INTERNATIONAL BOUNDARY LINE
 on the Bridge between
 MATAMOROS, TAMPS. & BROWNSVILLE, TEX.
 MARKED IN ACCORDANCE WITH ARTICLE IV
 OF THE TREATY OF 1884.
 Sept. 1928.

For United States For Mexico

M. J. Inwood *Guadalupe Matamoros*
 Consulting Engineer Consulting Engineer

APPROVED
 Min. No. 108 - Oct. 19, 1928.

H. M. Lawson *Custodio P. Soriano*
 Commissioner Commissioner

Scale 1:10000